

Import Control System 2 (ICS2): Rafforzare la Sicurezza delle Merci nell'UE

L'Import Control System 2 (ICS2) è un sistema avanzato dell'Unione Europea progettato per migliorare la sicurezza delle merci in entrata nel territorio doganale dell'UE. Questo sistema di "informazioni anticipate sulle merci" consente un'analisi del rischio più efficace e interventi mirati nella catena di approvvigionamento.

ICS2 analizza i dati forniti tramite la "Entry Summary Declaration" (ENS), permettendo di identificare meglio le spedizioni ad alto rischio e facilitando al contempo il flusso legittimo di merci. L'obiettivo principale è proteggere la salute e la sicurezza dei cittadini dell'UE attraverso un approccio integrato unionale della gestione del rischio.



Service Group Srl

www.serviceg.it



Made with **GAMMA**

Implementazione Graduale: Le Tre Fasi di ICS2

1 Release 1 (15 marzo 2021)

Coinvolge operatori postali e corrieri espresso per via aerea. Richiede la presentazione di un set minimo di dati ENS (PLACI - Pre-loading advance cargo information) prima del caricamento delle merci sull'aeromobile.

2 Release 2 (1° marzo 2023)

Estende l'obbligo a tutti gli operatori aerei e a tutte le merci trasportate per via aerea, richiedendo l'integrazione del set minimo di dati ENS con le informazioni complete richieste per la dichiarazione ENS completa.

3 Release 3 (1° aprile 2025)

Estende integralmente i nuovi obblighi a tutte le merci trasportate via mare, vie navigabili interne, strada e ferrovia (compresi i servizi postali via questi mezzi di trasporto).

La Dichiarazione Sommaria di Entrata (ENS)

Cos'è l'ENS

La "Entry Summary Declaration" (ENS) è la base dell'analisi del rischio di ICS2. Deve essere presentata prima dell'arrivo delle merci nel territorio doganale dell'UE e può essere inviata in più fasi e/o da soggetti diversi.

Dati Richiesti

Una ENS completa deve contenere tutti gli elementi di dati richiesti specifici per il modo di trasporto o il modello di business. I dati minimi (PLACI) devono essere forniti prima del caricamento delle merci sull'aeromobile.

Obbligo di Presentazione

Gli operatori economici devono presentare una ENS completa nel sistema ICS2 per tutte le merci trasportate verso o attraverso l'UE prima del loro arrivo. Per il trasporto aereo, un set minimo di informazioni deve essere presentato anche prima del caricamento.



Il Ruolo degli Operatori Economici



Fornitura Dati ENS

Gli operatori economici (EO) sono tenuti a fornire i dati ENS richiesti a ICS2. Tutti gli EO che trasportano merci verso o in transito attraverso l'UE devono dichiarare i dati di sicurezza attraverso l'ENS.



Sistemi IT

Gli EO possono scegliere di sviluppare il proprio sistema IT per la presentazione delle dichiarazioni ENS oppure utilizzare i servizi di un IT Service Provider (ITSP).



Requisiti di Accesso

Gli operatori devono possedere un codice EORI valido e le autorizzazioni necessarie: CUST_EXECUTIVE (autorizzazione europea) e DLR_UUMDS_REGCERT_EORI (autorizzazione nazionale) per la registrazione del certificato qualificato di firma.



Analisi del Rischio e Controlli

1

Analisi Iniziale

Le autorità doganali eseguono un'analisi del rischio sulla base delle informazioni fornite nella ENS. Questo primo passaggio è cruciale per identificare potenziali minacce alla sicurezza.

2

Richieste di Informazioni

L'analisi può portare a "referrals" (richieste) di ulteriori informazioni o azioni. Gli operatori ricevono queste richieste direttamente dalla Shared Trader Interface (STI).

3

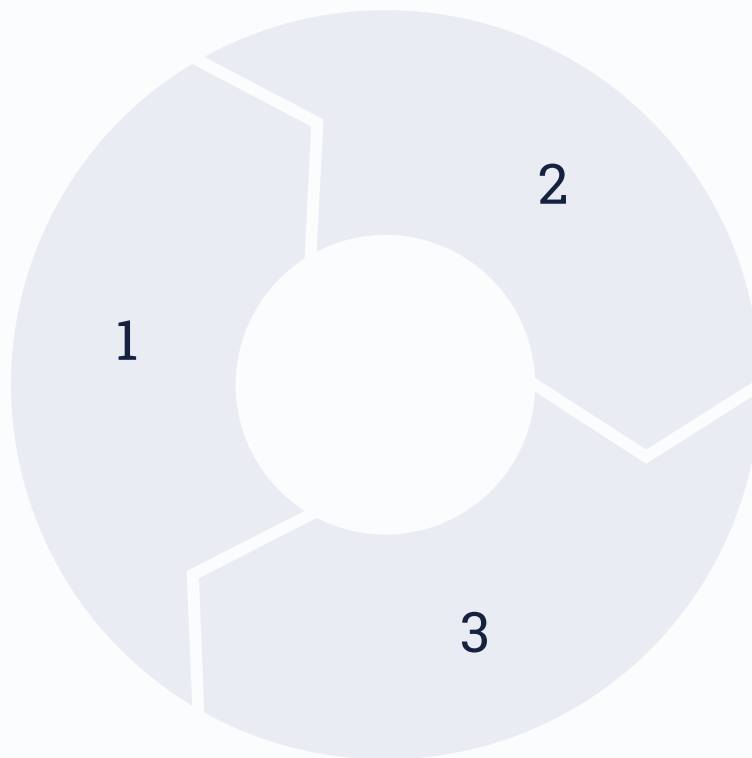
Decisioni Finali

Le autorità possono respingere dichiarazioni ENS incomplete o emettere un diniego di carico ("do not load") se necessario. Possono anche richiedere controlli fisici delle merci per verificarne la conformità.

Architettura del Sistema ICS2

Common Repository (CR)

Database centralizzato che raggruppa tutte le informazioni relative alle ENS e le collega alla gestione del rischio.



Shared Trader Interface (STI)

Interfaccia unica per la trasmissione delle dichiarazioni ENS, la convalida dei dati, la generazione di un Master Reference Number (MRN) e il dialogo con il CR.

National Entry System (NES)

Sistema implementato a livello nazionale per la gestione dell'analisi dei rischi e l'esecuzione dei controlli safety & security.

ICS2 presenta una struttura completamente rinnovata rispetto al precedente sistema ICS. Include un sistema centrale gestito dalla Commissione Europea, progettato per migliorare la condivisione delle informazioni e la gestione dei rischi tra tutti gli stati membri dell'Unione Europea.

Aspetti Tecnici e Conformance Testing

1 Test di Conformità

Gli operatori economici devono eseguire Connectivity e Conformance Test in modalità self per l'ingresso in ICS2 R2. Questi test sono essenziali per garantire la corretta integrazione con il sistema.

2 Requisiti di Certificazione

È necessario un certificato qualificato di firma (conforme alle specifiche EIDAS) per il dialogo con la STI in modalità system-to-system. Ogni operatore economico deve ottenere un certificato TLS da un'autorità di certificazione affidabile e un certificato digitale per la sigillatura a livello di messaggio.

3 Configurazione Tecnica

Per l'invio dei dati a ICS2 gli operatori utilizzano la "Shared Trader Interface" (STI), accessibile tramite il link: <https://customs.ec.europa.eu/gtp/>. È importante configurare correttamente l'Access Point (AS4) e assicurarsi che il Technical Message header ID number sia univoco per ogni messaggio inviato.

Aggiornamenti Recenti e Conclusioni

2025

Nuova Scadenza

Per il trasporto su strada e rotaia, gli operatori economici devono iniziare a utilizzare ICS2 per la presentazione dell'ENS dal 1° aprile 2025.

1

Mese di Anticipo

Gli operatori non pronti entro questa data devono contattare il National Service Desk dello Stato membro UE dove è registrato il loro numero EORI per richiedere una finestra di implementazione almeno un mese prima (1° marzo 2025).

3

Fasi Totali

L'implementazione completa di ICS2 attraverso le sue tre fasi rappresenta un cambiamento significativo nel modo in cui l'UE gestisce la sicurezza delle merci importate.

ICS2 è fondamentale per rafforzare la sicurezza delle merci in entrata nell'UE. Comprendere i requisiti, i processi e le scadenze è essenziale per gli operatori economici per garantire la conformità e continuare a operare senza interruzioni. È importante consultare la documentazione tecnica e legale disponibile e contattare i servizi di assistenza in caso di necessità.